



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1043

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	24
Tehasetähis (VIN)	18978
Valmistamisaasta	1971

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki autotehas

Pikkus mm	4735
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1490

Täismass kg	1800
Tühimass kg	1400
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	6
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	55

Istekohti juhi kõrval	2
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	860
2	hüdrauliline trummel	940

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
7,35-14/185-14	✓	
7,35-14/185-14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1400
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	70
Mootori töömaht cm ³	2445

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.01.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		14.01.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele 17-11					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	99,5	säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	25		tagaiste omab hingedel konstruktsiooni magamisasendi paigaldamiseks (1970-71); esiistmete seljatoe reguleerimine rullnupuga, kroomitud põskedega (1970-71)
5.1.2	Käetoed	5	5		tagaistmel varajasele aastakäigule omane alt avanev käetugi; tagaistel käepidemete ligiduses tuhatosid (1970-71)
5.1.3	Sisepolster	20	20		laepolstri tagumine paan ühes tükis, C-piilaritele ulatuvad osad horisontaalõmblusega (1970-71); parempoolne päikesesirm varajane - peegliga
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		kroompaneelidega (1970-74)
5.1.5	Juhtimisreedmed	10	10		leevendita käigukang (1970-73); varajane gaasipedaal, mis on kitsam hilisematest; süütelukk armatuuril (1970-73); sisepeegel kruvikinnitusega (1970-72)
5.1.6	Põrandakate	5	4,5		tagumisel kummimatil praod liimiga parandatud; käigukasti tunneli vaibal parandused
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15		olemas tehastest kaasapandud käsiraamat, tööriistad ja nendeapid
99,50%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	87,55	
5.2.1	Pinnakate	20	18		valdavalt on säilitatud originaalvärvi, millel esineb kriime ja täkkeid; ca 30% ulatuses üle värvitud; juhiuksel käepideme ligiduses originaalvärvi loomulik kulumine metallini
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	7		vasakul tagumisel poritiival asuv kütuseluuk varajane, tagastusvedrudeta (1970-72)
5.2.4	Kapott	7	7		tagaluugi lukk nn. tilk-tüüpi (1970-72); tagaluugi tihend võib olla hilisem versioon, muudatuse täpne aeg teadmata
5.2.5	Uksed	7	7		uste käepidemedel jämedad nupud, rulliga lukud (1970-73); ukse alumiiniumist läveplekid ühes tükis (1970-71)
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75		nii eesmise kui tagastange keskosa eripäraks alumise poole katmine mattkroomiga; tagastange keskosa erineb numbrivalgusti läheduses hilisematest (1970-71); tagastange nurgad kinnitatud nähtava kruviga (1970-73); esimesel lisatulede jaoks omatehtud aukude täiteks paigaldatud kroompeaga poldid, esineb kriime
5.2.10	Veokast	0	0		ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0		pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,85		vasaku tagaukse klaasi välisliistul asetsev tihend murenenud; esiuste kolmnurkakendel varajane sulgur (1970-72)
5.2.13	Erivarustus	0	0		ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,95		hirvedega kitsad porikummid (1970-71), nende kinnitusi muudetud 2,5 cm ulatuses väljapoole
97,28%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.01.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		14.01.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.3	Veermik	KOKKU	100	98	
5.3.1	Raam		20	20	vastavalt aastakäigule ei paigaldatud tehases veel pukseerimisaasa
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	varajane pendelhoob (peenem)
5.3.3	Vedrustus		10	8,5	tagavedrud hilisemast aastakäigust (5-lehelised trapetsikujulise ristlõikega). Originaalid 6-lehelised ristkülikukujulise ristlõikega
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	14,5	täiendav paralleelne stopptule lüliti, mis rakendub piduripedaali vajutusel kohe
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

98,00%

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	model 24D
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	õhupuhasti originaalse lisakinnitusega põhjal (1970-71); õhupuhastil säilinud originaalinstruktsioon-vesikleebis (1970-71); karburaator K 126G kinnise segusiibrite ajamiga jalal (1970-72)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	veepump elektromagnetsidestusega ventilaatoriga (1970-72), mille juhtimiseks radiaatoril (1970-72) andur lüliti; tuulekoda pole veel ette nähtud
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	originaalsete varajaste andurite eripära on nende väliskujus, sama ka õlifiltri korpusel
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	lahtine tuulutus (1970-75)

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.01.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		14.01.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	ajami töösilinder vanem versioon, nagu GAZ 21
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	esilaternad FG-105 tüüpi, eesmised suunatud kõige varasem mudel, mida paigaldati vaid 1970-72
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	mudel AT-66
5.6.5	Juhtmestik		20	20	originaal, millel harud elektrilise jahutusventilaatori käitamiseks
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	varajase starteri, relee-regulaatori ja generaatori erisus on nende väliskujus; kõrgepingejuhtmete takistiteks SE-12 (1970-71)

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,13
läbisõidunäidiku näit	04943

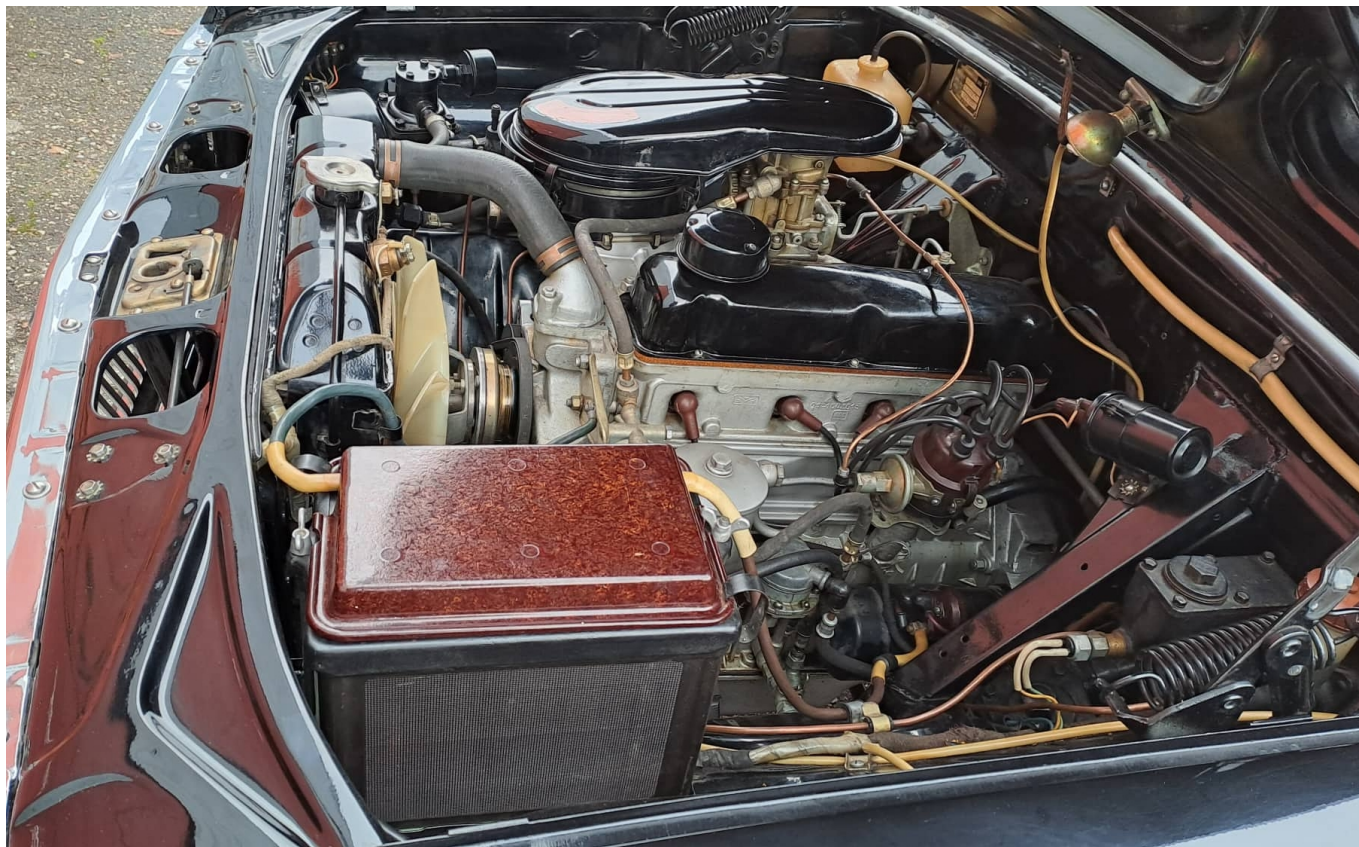
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.01.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		14.01.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.01.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		14.01.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.01.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		14.01.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.01.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		14.01.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

LUBATUD KASUTADA: 6 ISTEKOHTA (lisakoht juhi kõrval) LÜHIAJALISTEL SÕITUDEL. Sel juhul on juhi kõrval 2 istekohta, andmed tehasepoolsest käsiraamatust, märkus kanda registreerimistunnistuse märkuste lahtrisse.

Suurepärases originaalses säilivuses isend mudeli tootmise algusajastust oma rohkearvuliste erisustega võrreldes hilisema toodanguga. Teatud olulised erisused on kantud märkuste lahtritesse. Raami number andmesildil 018880

Sõiduki korrastamise kajastus: <https://www.volga.ee/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=3778>

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,13
läbisõidunäidiku näit	04943

Akti väljaandmise kuupäev	26.01.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	13.01.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.01.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		14.01.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel